

Výzva veřejného zadavatele

v souladu s ustanovením § 27, § 31 a § 6 zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách v platném a účinném znění, k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu KHS Královéhradeckého kraje – obnova vozového parku - 2017

Zadávací dokumentace výzvy k podání nabídky

1. Specifikace zadavatele

ČR Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové

Habrmanova 19, pošt. schr. 9, 501 01 Hradec Králové

IČ: 71009213 DIČ: nemá

Bankovní spojení: ČNB Hradec Králové, číslo účtu 7329511/0710

zastoupená ředitelem KHS, MUDr. Ivanem Kučerou, Ph.D.

kontaktní osoba:

Ing. Jiří Macháček, mobil: 731628619, e-mail: jiri.machacek@khshk.cz, khshk@khshk.cz

Úvod

Zadavatel v zadávací dokumentaci rozdělil veřejnou zakázku na dvě části, na část A – osobní automobily v celkovém počtu čtyř kusů (dále jen ČÁST A), na část B – osobní automobil s pohonem 4x4 v počtu jednoho kusu (dále jen ČÁST B). Zadavatel postupuje při výběru dodavatele v každé části odděleně.

Účastník může podat nabídku na obě části nebo jen jednu část veřejné zakázky. Účastník, který předloží nabídku na obě části musí mít nabídky odděleny pro každou z uvedených částí, tak aby mohla nabídka být posuzována a hodnocena pro každou část zvlášť.

Zadavatel je povinen v každé části veřejné zakázky provést výběr minimálně ze tří nabídek.

Zadavatel neotevře obálky nabídek a zruší výběrové řízení, pokud počet obálek nabídek klesne pod tři.

Pokud na část veřejné zakázky počet podaných nabídek ještě před posouzením činí méně než tři podané nabídky na danou část, zadavatel nebude moci vyzvat vítěze dané části k uzavření kupní smlouvy na danou část. Zadavatel ukončí výběrové řízení na danou část veřejné zakázky bez podpisu kupní smlouvy.

Veřejná zakázka, obecné požadavky

Předmětem zakázky je dodávka osobních automobilů pro KHS v Hradci Králové. Vozy jsou určeny pro výkon státní správy pro Krajskou hygienickou stanici Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové. Technická specifikace – předmět veřejné zakázky - je uvedena v kapitole 2.

Žádost o vysvětlení musí být zadavateli prokazatelně doručena v elektronické podobě e-mailem na adresu khshk@khshk.cz nejpozději 4 pracovní dny před dnem stanoveným pro podání nabídek. Účastník vyžádá potvrzení o doručení emailu a zadavatel přijetí emailu potvrdí. Zadavatel je povinen odpovědět na dotaz ve lhůtě 2 pracovních dnů, a zaslat e-mailem text dotazu spolu s odpovědí všem účastníkům, kterým byla odeslána výzva (bez identifikace tazatele). Odpověď na dotaz zadavatel oznámí způsobem jakým výzvu oznámil.

Výzvu k podání nabídky lze měnit pouze ve výjimečných případech, pokud zadavatel na základě dotazů účastníků nebo z vlastního podnětu zjistí chyby v zadávacích podmínkách. Změnu výzvy je zadavatel povinen oznámit způsobem, jakým výzvu oznámil, a zároveň s ohledem na povahu změny přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek.

2. Předmět zakázky, rozsah požadovaného sortimentu, technická specifikace

Nové osobní automobily (tj. nepoužité, nepoškozené), se stavem tachometru do 50 km. Zadavatel musí být prvním uživatelem, který bude zapsán ve velkém technickém průkazu. Zadavatel požaduje poskytnutí záruční doby na automobil včetně laku v délce 5 let nebo do najetí 150.000 km dle toho co nastane dříve. Zadavatel požaduje poskytnutí záruční doby na neprorezavění karoserie v délce 12 let. Zadavatel dále uvádí rozsah a technickou specifikaci jednotlivých částí.

2.1 ČÁST A

Nové osobní automobily v celkovém počtu čtyř kusů, z toho tři kusy nejméně nižší specifikace dle bodu 2.1.1 v provedení/druhu karoserie sedan nebo hatchback nebo liftback pro přepravu 5 osob splňující povinně nižší specifikaci dle bodu 2.1.1 pro vozidlo jako minimální a dále jeden kus nejméně vyšší specifikace dle bodu 2.1.2 v provedení/druhu karoserie sedan nebo hatchback nebo liftback pro přepravu 5 osob splňující povinně vyšší specifikaci dle 2.1.2 pro vozidlo jako minimální:

2.1.1 Nižší specifikace a výbava pro vozidlo

- počet dveří	4 až 5
- počet míst k sezení	5
- motor	zážehový nebo vznětový
- palivo	benzin automobilní (dále BA) nebo nafta motorová (dále NM)
- motor s výkonem	nejméně 60 kW
- točivý moment	nejméně 130 Nm pro BA nebo 200 Nm pro NM
- spotřeba kombinovaná	nejvíce dle Přílohy č.1 Tab. Maximální spotřeba
- emise CO ₂	nejvíce 130 gramů/kilometr pro BA nebo nejvíce 110 gramů/kilometr pro NM
- exhalační (emisní) norma	EURO 6
- převodovka	manuální
- převodovka počet stupňů vpřed	nejméně 5
- minimální objem zavazadlového prostoru	nejméně 350 litrů po odečtení prostoru pro umístění rezervy metodou VDA
- objem palivové nádrže	nejméně 40 litrů
- užitečné zatížení	nejméně 450 kilogramů
- barva	nejméně pět barev včetně bílé, modré, červené
- barva interiéru	černá nebo tmavě šedá, popřípadě kombinace obou barev
- délka	nejméně 4300 milimetrů
- rozvor	nejméně 2600 milimetrů
-	
- airbag	nejméně 6
- protiblokovací systém tj. Anti-lock Braking System (ABS)	ano
- elektronický stabilizační systém tj. Electronic Stability Program (ESP) či jiné označení dle výrobce	ano
- posilovač řízení	ano

- přední mlhové světlomety	ano
- denní svícení	ano
- klimatizace	mechanická nebo automatická
- tempomat	ano
- centrální zamykání s dálkovým ovládním	ano, nejméně dva ovladače (klíče)
- elektrické stahování oken	nejméně předních dveří
- vyhřívané zadní sklo	ano
- autorádio	ano
- výškově a podélně nastavitelný volant	ano
- výškově nastavitelné sedadlo řidiče	ano
- zpětná zrcátka elektricky ovládaná	ano
- zásuvka 12V v zavazadlovém prostoru	ano
- parkovací senzory vzadu	ano
- povinná výbava	ano

2.1.2 Vyšší specifikace a výbava pro vozidlo

- počet dveří	4 až 5
- počet míst k sezení	5
- motor	zážehový nebo vznětový
- palivo	benzin automobilní (dále BA) nebo nafta motorová (dále NM)
- motor s výkonem	nejméně 60 kW
- točivý moment	nejméně 150 Nm pro BA nebo 200 Nm pro NM
- spotřeba kombinovaná	nejvíce dle Přílohy č.1 Tab. Maximální spotřeba
- emise CO2	nejvíce 140 gramů/kilometr pro BA nebo nejvíce 120 gramů/kilometr pro NM
- exhalační (emisní) norma	EURO 6
- převodovka	manuální
- převodovka počet stupňů vpřed	minimálně 5
- minimální objem zavazadlového prostoru	minimálně 450 litrů po odečtení prostoru pro umístění rezervy metodou VDA
- objem palivové nádrže	nejméně 45 litrů
- užitečné zatížení	nejméně 450 kilogramů
- barva	nejméně pět barev včetně bílé, modré, červené
- barva interiéru	černá nebo tmavě šedá, popřípadě kombinace obou
- délka	nejméně 4500mm
- rozvor	nejméně 2600mm
-	
- airbag	nejméně 6
- protiblokovací systém tj. Anti-lock Braking System (ABS)	ano
- elektronický stabilizační systém tj. Electronic Stability Program (ESP) či jiné označení dle výrobce	ano
- posilovač řízení	ano
- přední mlhové světlomety	ano
- denní svícení	ano
- klimatizace	automatická
- tempomat	ano

- centrální zamykání s dálkovým ovládáním	ano, nejméně dva ovladače (klíče)
- elektrické stahování oken	nejméně předních dveří
- vyhřívané zadní sklo	ano
- autorádio	ano
- rezervní kolo	ano
- výškově a podélně nastavitelný volant	ano
- výškově nastavitelné sedadlo řidiče	ano
- zpětná zrcátka elektricky ovládaná	ano
- zásuvka 12V v zavazadlovém prostoru	ano
- vestavěná GPS navigace	ano
- parkovací senzory vpředu	ano
- parkovací senzory vzadu	ano
- povinná výbava	ano

Při nesplnění požadavků bude nabídka vyřazena ve fázi posouzení nabídky.

2.2 ČÁST B

Nový osobní automobil terénní 4x4 v celkovém počtu jeden kus splňující povinně jako minimální specifikaci a výbavu dle bodu 2.2.1 Specifikace a výbava pro vozidlo terénní 4x4.

Vozidlo musí dále splňovat podmínky stanovené nařízením vlády č.173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel (dále jen Nařízení173) a to konkrétně emisní limity EURO podle Přílohy č.1 Nařízení173, a maximální spotřebu pro kombinovaný provoz, která nesmí přesáhnout hodnoty uvedené v Příloze č.2 Nařízení173. Pro vyloučení pochybností zadavatel uvádí, že se nejedná o terénní vozidlo ve smyslu Přílohy č.2 vyhlášky č.341/2014Sb. , o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ale o vozidlo kategorie M1 a k těmto vozidlům se vztahují hodnoty EURO uvedené v Příloze č.1 nařízení v části „Kategorie vozidel M – motorová vozidla, která mají nejméně 4 kola a používají se pro přepravu osob“ a hodnoty spotřeby pohonných hmot uvedené v Příloze č.2 Nařízení173 v části „I. Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz u vozidel kategorie M1 s výjimkou terénních vozidel, vozidel s právem přednosti jízdy podle zákona o silničním provozu nebo podle nařízení vlády, kterým se stanoví další vozidla, která mohou být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy a vozidel zpravodajských služeb České republiky“.

K zajištění srozumitelnosti zadávací dokumentace zadavatel mezní hodnoty spotřeby pohonných hmot odkazované v odstavci výše uvádí přímo v zadávací dokumentaci v Příloze č.1 Tab. Maximální spotřeba.

2.2.1 Specifikace a výbava pro vozidlo terénní 4x4

- provedení/druh karoserie	nezáleží
- počet dveří	5
- počet míst k sezení	5
- motor	zážehový nebo vznětový
- palivo	benzin automobilní (dále BA) nebo nafta motorová (dále NM)
- motor s výkonem	nejméně 80 kW
- točivý moment	nejméně 190 Nm pro BA nebo 250 Nm pro NM
- spotřeba kombinovaná	nejvíce dle Přílohy č.1 Tab. Maximální spotřeba

- emise CO2	nejvíce 190 gramů/kilometr pro BA nebo nejvíce 150 gramů/kilometr pro NM
- exhalační (emisní) norma	EURO 6
- převodovka	nezáleží
- převodovka počet stupňů vpřed	nejméně 5
- pohon kol	4x4
- minimální objem zavazadlového prostoru	nejméně 300 litrů po odečtení prostoru pro umístění rezervy metodou VDA
- objem palivové nádrže	nejméně 50 litrů
- užitečné zatížení	nejméně 450 kilogramů
- barva	nejméně pět barev včetně bílé, modré, červené
- barva interiéru	černá nebo tmavě šedá, popřípadě kombinace obou
- délka	nejméně 4200 milimetrů
- rozvor	nejméně 2550 milimetrů
- světlá výška	nejméně 160 milimetrů
-	
- airbag	nejméně 6
- protiblokovací systém tj. Anti-lock Braking System (ABS)	ano
- elektronický stabilizační systém tj. Electronic Stability Program (ESP) či jiné označení dle výrobce	ano
- posilovač řízení	ano
- přední mlhové světlomety	ano
- denní svícení	ano
- klimatizace	automatická
- tempomat	ano
- centrální zamykání s dálkovým ovládním	ano, nejméně dva ovladače (klíče)
- elektrické stahování oken	předních i zadních dveří
- vyhřívané zadní sklo	ano
- zadní stěrač s ostřikovačem	ano
- autorádio	ano
- rezervní kolo	ano
- výškově a podélně nastavitelný volant	ano
- výškově nastavitelné sedadlo řidiče	ano
- zpětná zrcátka elektricky ovládaná	ano
- sada kol osazená pneu pro letní období*	ano
- sada kol osazená pneu pro zimní období*	ano
- zásuvka 12V v zavazadlovém prostoru	ano
- vestavěná GPS navigace	ano
- parkovací senzory vpředu	ano
- parkovací senzory vzadu	ano
- povinná výbava	ano

* Na vozidle bude namontována sada kol odpovídající ročnímu období v období předání.
Při nesplnění požadavků bude nabídka vyřazena ve fázi posouzení nabídky.

3. Termín plnění stejný pro ČÁST A i ČÁST B

Realizace v roce 2018, nejpozději do 20. 7. 2018.

Při nesplnění požadavků bude nabídka vyřazena ve fázi posouzení nabídky.

4. Požadavky na dodavatele stejné pro ČÁST A i ČÁST B

Zadavatel pro účely zadávací dokumentace a výběrového řízení považuje u nabídek se stejným IČ různé samostatné provozní jednotky za přípustné účastníky výběrového řízení na veřejnou zakázku i přípustné dodavatele veřejné zakázky. Zadavatel nepovažuje pro účely zadávací dokumentace a výběrového řízení nabídky se stejným IČ podané různými samostatnými provozními jednotkami za více nabídek jednoho účastníka ani za variantní nabídky jednoho účastníka. Pro účely zadávací dokumentace a výběrového řízení zadavatel definuje samostatnou provozní jednotku (např. pobočku) jako jednotku, kde vedení účetní jednotky desagregovalo odpovědnost na jednotlivé manažery, s odděleně sledovanými a vyhodnocovanými výsledky, s funkční samostatností v přípravě a podávání vzájemně konkurenčních nabídek na veřejné zakázky a v dodávkách na základě uzavřených smluv na veřejné zakázky. Vnější charakteristické znaky samostatnosti provozní jednotky spatřuje zadavatel například v odloučenosti místní či personální či sortimentní.

Zadavatel požaduje plnění dodávky přímo vybraným dodavatelem.

Splnění požadavků na dodavatele prokazované účastníkem platí stejně pro obě části veřejné zakázky. U nabídky na obě části tedy není třeba prokazovat splnění požadavků na dodavatele dvakrát.

4.1 Základní způsobilost

Účastník prokazuje splnění základní způsobilost předložením čestného prohlášení nebo SKD nebo SCD.

4.2 Profesní způsobilost

Splnění profesní způsobilosti prokáže účastník, který předloží

a) výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje

Účastník prokazuje splnění profesní způsobilosti předložením prosté kopie požadovaných dokumentů nebo výpisem z rejstříku nebo SKD nebo SCD.

4.3 Ekonomická kvalifikace a finanční způsobilosti

Splnění ekonomické kvalifikace a finanční způsobilosti zadavatel nepožaduje prokázat.

Splnění technické kvalifikační způsobilosti zadavatel nepožaduje prokázat.

4.4 Technická kvalifikační způsobilost

Splnění technické kvalifikační způsobilosti zadavatel nepožaduje prokázat.

Při nesplnění požadavků bodu 4. Požadavky na dodavatele může zadavatel vyzvat účastníka k doplnění nedodaných či neúplných dokladů. Nedoplní-li účastník doklady, zadavatel nabídku vyřadí ve fázi posouzení nabídky.

5. Zpracování nabídkové ceny odděleně pro ČÁST A i ČÁST B

Účastník stanoví a uvede nabídkovou cenu s DPH v Kč za každou celou nabízenou část. V nabídkové ceně za každou celou nabízenou část musí být již zahrnuty všechny náklady včetně dalších případných poplatků spojených s částí. Účastník podávající nabídku na obě části veřejné zakázky, uvede nabídkové ceny za ČÁST A i za ČÁST B odděleně. Zadavatel stanovil pro ČÁST A nejvyšší přípustnou cenu ve výši 1.500.000,-Kč včetně DPH (tj. nepřekročitelný maximální cenový limit pro ČÁST A). Zadavatel stanovil pro ČÁST B nejvyšší přípustnou cenu ve výši 910.000,-Kč včetně DPH (tj. nepřekročitelný maximální cenový limit pro ČÁST B). Zadavatelem stanovené cenové limity platí zvláště a nelze je nijak vzájemně proti sobě započítávat u nabídky na obě části veřejné zakázky (například nelze jeden z limitů překročit a druhý podkročit při dodržení součtové ceny 2.410.000,-Kč s DPH).

Na každou část je přípustná pouze jedna nabízená varianta. Účastník stanoví nabídkovou cenu absolutní částkou v českých korunách v rozsahu specifikace. Nabídková cena nabízené části bude stanovena pro celý obsah nabízené části a je nepřekročitelná. K zajištění porovnatelnosti nabídek bude uvedena cena celkem včetně DPH.

Při nesplnění požadavků bude nabídka vyřazena ve fázi posouzení nabídky.

6. Zpracování nabídky odděleně na ČÁST A i ČÁST B

Účastník zpracuje a člení nabídku na každou z nabízených částí odděleně. Nabídku zpracuje účastník v úplné listinné podobě v jednom originále. Nabídka bude zpracována v českém jazyce. Zadavatel připouští pouze jednu nabízenou variantu na ČÁST A a jednu nabízenou variantu pro ČÁST B. Nabídka v úplné listinné podobě bude vytištěna tak, aby byla dobře čitelná. Zadavatel doporučuje uchazeči nabídku přiměřeně zabezpečit proti manipulaci s jednotlivými listy (např. svázat), přiměřenost zabezpečení proti manipulaci však zadavatel neposuzuje. Podáním nabídky účastník plně a bezvýhradně akceptuje zadávací dokumentaci výzvy k podání nabídky včetně případných vysvětlení, doplnění a změn zadávací dokumentace.

6.1

Účastník pro každou z nabízených částí zpracuje a přiloží zvláště návrh kupní smlouvy. Účastník předloží podepsaný návrh kupní smlouvy osobou oprávněnou jednat jménem účastníka.

Při nesplnění požadavků bude nabídka vyřazena ve fázi posouzení nabídky.

6.2

Účastník pro každou z nabízených částí vyplní a přiloží zvláště Přílohu č.2 Technická specifikace, účastník vyplní údaje a přiloží listy pouze za účastníkem nabízené automobily v dané části.

Při nesplnění požadavků bude nabídka vyřazena ve fázi posouzení nabídky.

6.3

Účastník dále přiloží technickou dokumentaci nabízených automobilů v rozsahu umožňujícím ověření technických parametrů nabízených automobilů dle Přílohy č.2 Technická specifikace, které jsou relevantní z hlediska posouzení a hodnocení nabídky.

Účastník dále případně přiloží čestné prohlášení o všech (zbylých) technických údajích, které jsou relevantní z hlediska posouzení a hodnocení nabídky a nejsou uvedeny v technické dokumentaci předložené v nabídce. Účastník Zadávacího řízení čestně prohlásí, že všechny (zbylé) technické údaje, které uvedl dle Přílohy č.2 Technická specifikace odpovídají skutečnosti.

Při nesplnění požadavků na doložení technických parametrů vozidel, které jsou relevantní z hlediska posouzení a hodnocení nabídky může zadavatel vyzvat účastníka k doplnění nedodaných či neúplných dokladů. Nedoplní-li účastník doklady, zadavatel nabídku vyřadí ve fázi posouzení nabídky.

6.4

Účastník dále doloží záruční specifikaci (záruční podmínky) nabízených automobilů (tj. poskytnutí záruční doby na automobil včetně laku v délce 5 let nebo do najetí 150.000 km dle toho co nastane dříve, poskytnutí záruční doby na neprorezavění karoserie v délce 12 let) záruční specifikací (záručními podmínkami) výrobce/importéra automobilu. Doložení záruční specifikace (záručních podmínek) nelze nahradit čestným prohlášením účastníka.

Při nesplnění požadavků na doložení záruční specifikace (záručních podmínek) vozidel, které jsou relevantní z hlediska posouzení nabídky může zadavatel vyzvat účastníka k doplnění nedodaných či neúplných dokladů. Nedoplní-li účastník doklady, zadavatel nabídku vyřadí ve fázi posouzení nabídky.

7. Lhůta a místo pro podání nabídek stejně pro ČÁST A i ČÁST B

Termín předložení cenové nabídky na dodávku akce stanovuji do 10:00hod dne 8. března 2018. Nabídku možno odeslat poštou nebo předložit na podatelně KHS, Habrmanova 19, Hradec Králové. Pracovní doba podatelny je v pracovních dnech pondělí a středa od 08:00 do 17:00hod; v úterý, čtvrtek a pátek od 08:00 do 13:30hod. Na obálce bude uveden název zakázky „KHSKK – obnova vozového parku - 2017“ a výrazně napsaný text „NEOTEVÍRAT!“. Do jedné obálky lze vložit nabídku na jednu část veřejné zakázky nebo nabídku na obě části veřejné zakázky. Při nesplnění požadavků nebude nabídka považována za podanou.

8. Ujednání, která účastník zapracuje do kupní smlouvy na ČÁST A i na ČÁST B Účastník předloží na každou část veřejné zakázky zvlášť kupní smlouvu.

8.1 Ujednání, která účastník povinně zapracuje již do návrhu kupní smlouvy v nabídce
Právní vztah se řídí zákonem č. 89/2012 Sb. V návrhu kupní smlouvy účastník povinně uvede obvyklá ujednání. Za obvyklá ujednání zadavatel považuje zejména identifikační údaje zadavatele a účastníka, předmět dodávky, cenu bez DPH a včetně DPH, termín a místo plnění, obchodní podmínky. Při nesplnění požadavků bodu 8.1 bude nabídka vyřazena ve fázi posouzení nabídky.

8.2 Ujednání, která účastník povinně zapracuje až do konečného znění kupní smlouvy
Vybraný účastník je povinen zapracovat níže uvedená ujednání až do konečného znění kupní smlouvy. Smluvní strany jsou v povinných ujednáních níže uvedených označeny slovy Prodávající a Kupující.

K označení zakázky

Kupní smlouva musí obsahovat název zakázky totožný s názvem akce „**KHS Královéhradeckého kraje – obnova vozového parku - 2017**“
a označení části veřejné zakázky, tj. ČÁST A nebo ČÁST B.

K předmětu plnění

Prodávající se zavazuje dodat automobily nové (tj. nepoužité), nepoškozené a připravené k řádnému provozu. Pro vyloučení pochybností se smluvní strany dohodly, že „novým osobním automobilem“ se rozumí automobil, jehož stav tachometru nevykazuje v okamžiku odevzdání Kupující více než 50 km.

K vlastnictví zboží

- a) Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem prodáváného zboží, resp. že tohoto vlastnictví nabude nejpozději před zahájením dodávky zboží Kupujícím.
- b) Kupující se stává vlastníkem zboží po předání a podpisem předávacího protokolu, potvrzujícím převzetí.

K platebním podmínkám

- a) Prodávající je oprávněn požadovat plnění po dodání kompletní dodávky v souladu s předloženou nabídkou účastníka. Konkrétní ceny jsou součástí kupní smlouvy na základě vítězné nabídky.
- b) Úhrada za plnění veřejné zakázky bude prováděna v českých korunách. Příslušné platby se uskuteční na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného zpětně Prodávajícím.
- c) Splatnost dokladů musí být nejméně 28 kalendářních dnů od doručení daňového dokladu Kupujícím.
- d) Kupující neposkytne Prodávajícímu jakékoliv zálohy.
- e) Faktury je možno zasílat v elektronické nebo listinné podobě. Adresa pro zasílání faktur v elektronické podobě je faktura@khshk.cz.
- f) Veškeré daňové doklady musí obsahovat náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že účetní doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je Kupující oprávněn zaslat je zpět Prodávajícímu, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněných či opravených dokladů zpět Kupující straně.
- g) Kupující strana je oprávněna zadržet 10% ceny do doby odstranění všech vad a nedodělků Prodávající stranou. Pozastavenou částku uhradí Kupující do 21 dnů po odstranění všech vad a nedodělků potvrzeném předávacím protokolem.

K obchodnímu tajemství

Prodávající bere na vědomí, že Kupující je subjektem, jenž je povinen poskytovat informace dle příslušných ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, a proto jej nelze smluvně zavázat k povinnosti zachovávat mlčenlivost v rozsahu stanoveném citovaným právním předpisem. Kupující po podpisu kupní smlouvy uveřejní podepsanou kupní smlouvu a všechny případné dodatky ke kupní smlouvě v registru smluv je-li povinnost podle zákona č. 340/2015 Sb..

K cenovým ujednáním

Ceny zboží vyjádří Prodávající po vozidlech.

K místu a způsobu plnění

- a) Prodávající splní svůj závazek předáním vozu v Hradci Králové v obsahu a rozsahu specifikovaném v kapitole 2.1 ČÁST A nebo 2.2 ČÁST B (*Vysvětlivka. Dodavatel ve smlouvě uvede pouze část dotčenou touto smlouvou*) zadávací dokumentace. Není možné dodání vozidel po vlastní ose, tj. použitím daného vozidla.
- b) Prodávající potvrdí dodávku s dvoudenním předstihem Kupující na kontakt Ing. Jiří Macháček, jiri.machacek@khshk.cz, mob. 731628619. Prodávající splní svůj závazek dodáním zboží. Prodávající předá dodávku v pracovních dnech v pracovní době Kupujícího od 7:00hod do 15:00hod.

K odpovědnosti za vady a záruce

a) Na dodané automobily poskytne Prodávající komplexní záruka za jakost, která zaručuje, že dodané automobily budou odpovídat technické specifikaci stanovené v příslušné části zadávací dokumentace a budou prosté právních vad. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že záruka se vztahuje nejen na automobily jako celek, ale rovněž zejména na originální náhradní díly nebo díly, které byly vyrobeny nezávislými výrobci a jsou kvalitativně srovnatelné s originálními díly, na originální příslušenství nebo příslušenství, které bylo vyrobeno nezávislými výrobci a je kvalitativně srovnatelné s originálním příslušenstvím, na výrobní vady automobilu a na vady laku automobilu. Prodávající poskytne záruční dobu v délce 5 let, která začíná běžet okamžikem podpisu předávacího protokolu potvrzujícího převzetí automobilů bez ohledu na případné výhrady příslušnou Kupující stranou, přičemž konkrétní záruční podmínky jsou upraveny v záručních podmínkách importéra/výrobce. V případě, že automobilem bude ve lhůtě dle předchozí věty najeto 150 000 km, skončí záruční doba již tímto okamžikem.

b) Smluvní strany sjednávají, že záruka za jakost dle předchozího odstavce se nevztahuje na běžné opotřebení pneumatik.

c) Aniž by bylo dotčeno ustanovení odst. a) tohoto článku, zavazuje se Prodávající poskytnout záruční dobu v délce 12 let na neprozrazování karoserie automobilu, která začíná běžet okamžikem podpisu předávacího protokolu potvrzujícího převzetí automobilů bez ohledu na případné výhrady příslušnou Kupující stranou.

K záručním podmínkám

a) Prodávající garantuje, že dodané zboží bude mít po celou záruční dobu požadované vlastnosti a jakost. Prodávající odpovídá za vady zboží, které se projeví při jeho předání a dále vady, které se projeví v průběhu záruční doby. Prodávající neodpovídá za vady, které byly způsobeny nevhodným a neodborným používáním v rozporu s návodem k používání, což Prodávající musí Kupující straně prokázat.

b) Účastník do návrhu kupní smlouvy uvede kontaktní osoby a místa pro řešení technickoprovozních záležitostí a pro hlášení, řešení a reklamaci závad.

c) Záruční lhůty na reklamovanou část dodávky se prodlužují o dobu počínající dnem uplatnění reklamacie a končí dnem odstranění vady Prodávající stranou.

K odstoupení od kupní smlouvy

a) Zjistí-li Kupující strana vady týkající se jakosti dodaného zboží již při dodání, je oprávněna odmítnout jejich převzetí a od kupní smlouvy odstoupit. To platí i při dodání jiného druhu zboží, než určuje kupní smlouva.

K ostatním ujednáním

a) Všechny spory, vzniklé z této kupní smlouvy a v souvislosti s ní, které nebude možné odstranit jednáním, budou s konečnou platností rozhodovány u obecního soudu ČR podle místní příslušnosti Kupující strany.

b) Kupní smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv, je-li povinnost podle zákona č. 340/2015 Sb.

c) Prodávající bez písemného souhlasu Kupujícího nemůže postoupit pohledávky vzniklé na základě této kupní smlouvy, nebo v souvislosti s ní, třetí straně.

d) V případě prodloužení Prodávající strany s předáním vozidla Kupující straně ve stanoveném místě plnění se Prodávající zavazuje zaplatit Kupující smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny takového vozidla s DPH dle této kupní smlouvy, a to za každý i započatý den prodloužení. Maximální výše smluvní pokuty je 6% kupní ceny s DPH. Po překročení stropu smluvní pokuty pro Prodávající může Kupující

bez sankcí pro Kupující od kupní smlouvy odstoupit a odstoupením Kupující od kupní smlouvy z tohoto důvodu nezaniká povinnost Prodávající zaplatit smluvní pokutu Kupující ve stanovené výši.
e) Registraci vozidla zajistí Kupující.

K přílohám

Přílohou kupní smlouvy bude i Příloha č.2 Technická specifikace z nabídky účastníka.

Povinná ujednání obsažená v konečné kupní smlouvě uzavřené s vybraným účastníkem se mohou odlišovat členěním obsahu v textu kupní smlouvy a slohovými úpravami v textu kupní smlouvy. Odchylné členění povinných ujednání a slohové úpravy textu povinných ujednání nemohou a ani nesmí měnit význam a interpretaci povinných ujednání a rozsah povinných ujednání uvedených v zadávací dokumentaci. V případě rozporu se přednostně uplatní text ujednání podle zadávací dokumentace.

Při nesplnění požadavků bodu 8. neuzavře zadavatel s účastníkem kupní smlouvu.

9. Pravidla posuzování a hodnocení nabídek odděleně pro ČÁST A a ČÁST B

Zadavatel postupuje při posuzování a hodnocení u každé nabízené části odděleně, tedy posuzuje a hodnotí každou část zvlášť.

Zadavatel posuzuje a hodnotí hodnotící parametr cena s DPH v Kč podle hodnoty uvedené účastníkem v návrhu kupní smlouvy.

Zadavatel posuzuje a hodnotí hodnotící parametry ostatní podle hodnot uvedených účastníkem v Příloze č.2 Technická specifikace.

9.1 Pravidla posuzování a hodnocení nabídek pro ČÁST A

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti a způsobem hodnocení je nejvýhodnější poměr mezi nabídkovou cenou a kvalitou. Dílčí hodnotící kritéria jsou nabídková cena s DPH v Kč (váha 60%), spotřeba kombinovaná litr/100km (váha 30%), výkon motoru v kW (váha 10%).

Nabídkovou cenu s DPH v Kč hodnotíme dle nabídkové ceny s DPH v jednotkách [Kč] za celou nabízenou část. Kvantitativní ukazatel vyjadřující nepřímou úměru (čím méně tím lépe).

Spotřebu kombinovanou hodnotíme dle spotřeby kombinované v jednotkách [litr/100km] v součtu za celou nabízenou část. Kvantitativní ukazatel vyjadřující nepřímou úměru (čím méně tím lépe).

Výkon motoru hodnotíme dle výkonu motoru v jednotkách [kW] v součtu za celou nabízenou část. Kvantitativní ukazatel vyjadřující přímou úměru (čím více tím lépe).

Kvantitativní ukazatele hodnotíme číselnou hodnotou. Kvantitativní ukazatele vyjadřující nepřímou úměru (čím méně tím lépe) uvádíme a zadáme do výpočtu přímo hodnotou (např. cena).

Kvantitativní ukazatele vyjadřující přímou úměru (čím více tím lépe) uvádíme a zadáme do výpočtu reciproční hodnotou (např. výkon motoru). Kalkulační vzorec pro výpočet score dílčích kritérií:

score hodnocení = váha kritéria hodnocení * míra plnění kritéria = váha kritéria hodnocení * (hodnota nabídky/hodnota referenční).

Referenční hodnota je minimum hodnot kritéria. Kalkulační vzorec score celkem hodnocení je součet score hodnocení dílčích kritérií.

Vyhodnocení nabídek provede zadavatel v elektronické tabulce zadavatele s přesností na šest desetinných míst. Pořadí hodnocených nabídek stanoví zadavatel seřazením nabídek podle velikosti dosaženého score celkem hodnocení sestupně od nejvyššího po nejnižší a nabídku na prvním místě

s nejvyšším score celkem hodnocení vyhodnotí jako ekonomicky nejvýhodnější. Bude-li po provedeném posouzení a hodnocení na prvním místě více nabídek se shodným score celkem hodnocení, bude o pořadí takových nabídek rozhodnuto losem. K takovému případnému losování budou přizváni účastníci na prvním místě.

Zadavatel oznámí účastníkům s řádně podanou nabídkou výsledek vyhodnocení nabídek do 30 kalendářních dnů po termínu pro předložení nabídek.

9.2 Pravidla posuzování a hodnocení nabídek pro ČÁST B

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti a způsobem hodnocení je nejvýhodnější poměr mezi nabídkovou cenou a kvalitou. Dílčí hodnotící kritéria jsou nabídková cena s DPH v Kč (váha 60%), spotřeba kombinovaná litr/100km (váha 15%), výkon motoru kilowatt (váha 5%), nájezdový úhel stupeň úhlový (10%), výška světlá milimetr (10%).

Nabídkovou cenu s DPH v Kč hodnotíme dle nabídkové ceny s DPH v jednotkách [Kč] za celou nabízenou část. Kvantitativní ukazatel vyjadřující nepřímou úměru (čím méně tím lépe).

Spotřebu kombinovanou hodnotíme dle spotřeby kombinované v jednotkách [litr/100km].

Kvantitativní ukazatel vyjadřující nepřímou úměru (čím méně tím lépe).

Výkon motoru hodnotíme dle výkonu motoru v jednotkách [kW]. Kvantitativní ukazatel vyjadřující přímou úměru (čím více tím lépe).

Nájezdový úhel hodnotíme dle součtu nájezdového úhlu předního a nájezdového úhlu zadního a úhlu přejezdového v jednotkách [stupeň]. Kvantitativní ukazatel vyjadřující přímou úměru (čím více tím lépe).

Světlou výšku hodnotíme dle světlé výšky v jednotkách [milimetr]. Kvantitativní ukazatel vyjadřující přímou úměru (čím více tím lépe).

Kvantitativní ukazatele hodnotíme číselnou hodnotou. Kvantitativní ukazatele vyjadřující nepřímou úměru (čím méně tím lépe) uvádíme a zadáme do výpočtu přímo hodnotou (např. cena).

Kvantitativní ukazatele vyjadřující přímou úměru (čím více tím lépe) uvádíme a zadáme do výpočtu reciproční hodnotou (např. výkon motoru). Kalkulační vzorec pro výpočet score dílčích kritérií:

score hodnocení = váha kritéria hodnocení * míra plnění kritéria = váha kritéria hodnocení * (hodnota nabídky/hodnota referenční).

Referenční hodnota je minimum hodnot kritéria. Kalkulační vzorec score celkem hodnocení je součet score hodnocení dílčích kritérií.

Vyhodnocení nabídek provede zadavatel v elektronické tabulce zadavatele s přesností na šest desetinných míst. Pořadí hodnocených nabídek stanoví zadavatel seřazením nabídek podle velikosti dosaženého score celkem hodnocení sestupně od nejvyššího po nejnižší a nabídku na prvním místě s nejvyšším score celkem hodnocení vyhodnotí jako ekonomicky nejvýhodnější. Bude-li po provedeném posouzení a hodnocení na prvním místě více nabídek se shodným score celkem hodnocení, bude o pořadí takových nabídek rozhodnuto losem. K takovému případnému losování budou přizváni účastníci na prvním místě.

Zadavatel oznámí účastníkům s řádně podanou nabídkou výsledek vyhodnocení nabídek do 30 kalendářních dnů po termínu pro předložení nabídek.

10. Uzavření kupní smlouvy odděleně na ČÁST A i ČÁST B

Na každou část veřejné zakázky bude uzavřena kupní smlouva zvlášť. Pokud na část veřejné zakázky počet podaných nabídek dosáhne minimálně tří, pak zadavatel účastníka s nabídkou vyhodnocenou v dané části veřejné zakázky jako ekonomicky nejvýhodnější (dále jen vítěze) vyzve k předložení

konečného znění kupní smlouvy na danou část veřejné zakázky. Zadavatel konečné znění kupní smlouvy povinně předloží k posouzení správci programu (tj. Ministerstvu zdravotnictví). Zadavatel nemůže kupní smlouvu uzavřít bez projevu souhlasu správcem programu.

Pokud na část veřejné zakázky počet podaných nabídek před posouzením činí méně než tři podané nabídky na takovou část, pak zadavatel nemůže vyzvat vítěze takové části k uzavření kupní smlouvy na takovou část. Zadavatel ukončí výběrové řízení na takovou část veřejné zakázky bez popisu kupní smlouvy na takovou část veřejné zakázky.

11. Práva zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- a) změnit, upřesnit, doplnit podmínky výběrového řízení nebo řízení zrušit
- b) před uzavřením kupní smlouvy ověřit, popřípadě vyjasnit, informace deklarované účastníkem v nabídce
- c) jednat o upřesnění konečného znění kupní smlouvy
- d) neuzavřít kupní smlouvu s žádným účastníkem
- e) neposkytnout účastníkům náhradu nákladů, které účastník vynaloží v souvislosti se svou účastí v zadávacím řízení
- f) vyloučit účastníka, který nesplnil zadávací podmínky
- g) vyloučit účastníka, který nevyplnil identifikační údaje obou stran v předloženém návrhu kupní smlouvy, takto předložený návrh kupní smlouvy nebude akceptován a je důvodem pro vyloučení účastníka a vyřazení nabídky ve fázi posouzení nabídek
- h) nestanovit zadávací lhůtu.

12. Přílohy

Příloha č.1 Tab. Maximální spotřeba

Příloha č.2 Technická specifikace

Za zadavatele v Hradci Králové dne 19. 2. 2018

Ing. Vladimír Průša

ředitel odboru ekonomicko provozního